

Riigimetsa Majandamise Keskus  
Mõisa 3, Sagadi küla, Haljala vald,  
45403 Lääne-Viru maakond

01.11.2023

### **Taotlus projekteerimistingimuste väljastamiseks**

Palume väljastada projekteerimistingimused L185 Kiisa-Kohila 110kV õhuliini rekonstrueerimise põhiprojekti koostamiseks. Seoses elektrienergia tootmisvõimsuse kasvuga on tekkinud vajadus L185 rekonstrueerimiseks.

Õhuliiniga L017 ühised liinilõigud Kiisa alajaam - mast 4Y ja 9AY- mast 30 on ehitatud 1975 ja sealt edasi üheahelaline liinilõik Kohila alajaamani on ehitatud 1967. Elering AS kavandab olemasoleva 110kV õhuliini asendamist Kiisa alajaamast kuni Kohila alajaamani (v.a. rajatava Rail Baltica tõttu on 2022 ehitatud liinilõik mastist 4Y-9AY, kus juba on paigaldatud mõlemale ahelale 1x240 mm<sup>2</sup> juhtmed).

Rekonstrueerimisel nähakse ette kõigi liini konstruktsioonide asendamine uutega. Õhuliin jääb samale trassile ja uued mastid paigaldatakse eelistatult olemasolevate mastide asukohtadesse. Tulenevalt tehnilistest või administratiivsetest piirangutest võib projekteerimise käigus siiski tekkida vajadus masti asukohtade muutmiseks. Töökindluse suurendamiseks paigaldatakse Kohila alajaama ees 110 õhuliinid Kiisa-Kohila ja Kohila – Rapla eraldi mastidele ning sellest muutuvad vahetult alajaama ees ka õhuliinide trassid. Täpne tehniline lahendus selgub projekteerimise käigus.

Kõrgepingeliinide rekonstrueerimine ja uue 110 kV õhuliini rajamine on kooskõlas üleriigilise planeeringuga Eesti 2030+, mis näeb ette elektrivõrkude pidevat uuendamist, sh õhuliinide nüüdisajastamist varustuskindluse parandamise eesmärgil.

Mastide täpsed asukohad selguvad peale geodeetiliste ja geoloogiliste uuringute läbiviimist.

Projekti tellija: Elering AS

Lisad: 1. Trassi asukohajoonis pdf. fail  
2. Trassi telg koos mastide asukohtadega dwg. fail

Lugupidamisega  
Rene Unnuk  
Enersense AS  
Planeeringuspetisalist  
Tel. +372 5684 2586  
e-mail. rene.unnuk@enersense.com  
Lõõtsa 12, 11415 Tallinn, Eesti